

Совет по условиям и охране труда в Пермском крае

РЕШЕНИЕ

27.05. 2020 г.

№ 1

О производственном травматизме и соблюдении требований трудового законодательства в организациях, осуществляющих автомобильные услуги по перевозке пассажиров и доставке грузов

В 2019 году в Пермском крае погибло на производстве 40 человек, что на 20 % больше чем в 2018 году (33 погибших). Основной причиной роста количества погибших работников является увеличение случаев ДТП со смертельными исходами с работниками в 2,5 раза (12 человек за 2019 году, в 2018 году 5 человек). Удельный вес количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий от общего количества погибших в 2019 году составил 30 %. В 2018 году данный показатель составлял 15 %.

По результатам контрольно-надзорной деятельности, проводимой Государственной инспекцией труда в Пермском крае в организациях, осуществляющих автомобильные услуги по перевозке пассажиров, доставку грузов выявляются следующие виды нарушений:

- непрохождение предрейсовых и послерейсовых медосмотров водителей, не проведение предварительных и периодических медицинских осмотров;

- привлечение к управлению транспортными средствами на основании гражданско-правовых договоров, в том числе иностранных граждан, отсутствие оформленных трудовых отношений и подмена трудовых договоров договорами гражданско-правового характера;

- непредоставление водителям перерывов для отдыха и превышение нормальной продолжительности рабочей смены водителей;

- непроведение обучения и проверки знаний требований охраны труда;

- необеспечение работников средствами индивидуальной защиты;

- непроведение специальной оценки условий труда рабочих мест по условиям труда.

Изучив информацию, представленную Госинспекцией труда в Пермском крае, с целью профилактики несчастных случаев на производстве в организациях, осуществляющих автомобильные услуги по перевозке пассажиров, доставку грузов Совет по условиям и охране труда РЕШИЛ:

1. Работодателям края, осуществляющим перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок

1.1. Не допускать к работе водителей, с которыми заключены гражданско-правовые договоры. К управлению транспортным средством, используемым для перевозок по маршруту регулярных перевозок, в соответствии с требованиями ст. 34.1, Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ (ред. от 29.12.2017) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской

Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" допускаются:

1) водитель, заключивший трудовой договор с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или одним из участников договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок;

2) индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

1.2. Транспортное средство, используемое для перевозок по маршруту регулярных перевозок, должно находиться на праве собственности или ином законном основании у юридического лица, индивидуального предпринимателя или одного из участников договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

2. Работодателям края, осуществляющих автомобильные услуги по перевозке пассажиров, в том числе по маршрутам регулярных перевозок, и доставке грузов

2.1. Обеспечить:

- Наличие у водительского состава соответствующих профессиональных качеств и навыков;

- проведение обучения и проверки знаний требований охраны труда в соответствии с Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций», утверждённым постановлением Минтруда РФ, Минобразования РФ от 13.01.2003 г. № 1/29

- организацию и сроки проведения медицинского освидетельствования в соответствии с требованиями действующего законодательства;

- соблюдение режимов труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. От 07.08.2019) «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

- обеспечить работников средствами индивидуальной защиты в соответствии с требованиями действующего законодательства;

- проведение специальной оценки условий труда в соответствии с требованиями ст. 212 Трудового кодекса Российской Федерации;

- эксплуатацию транспортных средств в технически исправном состоянии и контроль технического состояния транспортных средств;

- безопасные условия перевозок пассажиров и грузов;

- закрепить обязанности и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения за конкретными должностными лицами и работниками организации;

- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя организации или специально назначенных должностных лиц (служб) организации;

- прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;

- проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями и работниками организации установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;

- ежегодное планирование мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;

- оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий.

2.2. Соблюдать Рекомендации Роспотребнадзора по организации работ в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, соблюдать санитарные требования, установленные постановлениями Главного государственного врача Российской Федерации, постановлениями Главного государственного санитарного врача Пермского края, предписания, выданные должностными лицами Роспотребнадзора.

Срок: постоянно

3. Органам местного самоуправления края:

- при организации перевозок пассажиров транспортом общего пользования на территории соответствующих муниципальных образований разработать систему мер, позволяющую исключить допуск на маршруты перевозчиков, систематически нарушающих требования, направленные на обеспечение безопасности пассажиров и дорожного движения;

- рассмотреть на заседаниях межведомственных комиссий по охране труда, территориальных трехсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений и иных коллегиальных органов вопросы обеспечения безопасности в организациях, осуществляющих автомобильные услуги по перевозке пассажиров и доставке грузов;

- провести работу по пропаганде безопасности труда в местных средствах массовой информации и на официальных сайтах органов местного самоуправления в сети Интернет.

Срок: в течение 2020 года

Зам. председателя совета, начальник управления
труда министерства промышленности,
предпринимательства и торговли края



А.Н. Петров